

MINISTARSTVO POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Na temelju članka 34. stavka 6., članka 36. stavka 4. i članka 42. stavka 3. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu («Narodne novine», broj 82/13), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donosi

PRAVILNIK

O DOZVOLAMA ZA OBAVLJANJE LINIJSKOG PRIJEVOZA PUTNIKA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuje obrazac dozvole za obavljanje javnog linijskog prijevoza putnika na međuzupanijskim i županijskim linijama te međunarodnim linijama, visina naknade za izdavanje dozvola, sadržaj i način vođenja upisnika o izdanim dozvolama, mjerila, postupak i rokovi za usklađivanje voznih redova te visina naknade za usklađivanje voznih redova ako Zakonom ili propisima Europske unije nije drukčije uređeno.

Članak 2.

Pojedini izrazi u smislu ovoga Pravilnika imaju sljedeće značenje:

(1) »Dozvola za županijsku liniju« je akt na temelju koje se prijevozniku dopušta obavljanje prijevoza putnika na županijskoj liniji.

(2) »Dozvola za međuzupanijsku liniju« je akt na temelju koje se prijevozniku dopušta obavljanje prijevoza putnika na međuzupanijskoj liniji.

(3) »Dozvola za međunarodnu liniju« je akt na temelju koje se prijevozniku dopušta obavljanje prijevoza putnika na međunarodnoj liniji.

(4) »Izmijenjena linija« je postojeća linija u kojoj se mijenja vrijeme polaska, mijenja itinerar bez promjene vremena polaska, smanjuje broj polazaka, smanjuje broj stajališta, smanjuje učestalost održavanja, te skraćuje relacija ili mijenja način održavanja linije, sa stalne na sezonsku.

(5) »Međuzupanijska linija posebnog linijskog prijevoza« je linija na kojoj se obavlja prijevoz točno određene skupine putnika (prijevoz učenika od i do škole, osoba s invaliditetom, putnika kojima je potrebna medicinska njega, te radnika između mjesta prebivališta i mjesta rada) između dviju ili više županija odnosno Grada Zagreba i jedne ili više županija. Iznimno, kao posebni linijski prijevoz može se obavljati i prijevoz putnika u mjesta i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe supstitucije i opsluživanja željezničkog i zračnog prometa.

(6) »Međuzupanijska linija« je linija na kojoj se obavlja prijevoz putnika između dviju ili više županija odnosno između Grada Zagreba i jedne ili više županija.

(7) »Međunarodna linija« je linija na kojoj se obavlja prijevoz putnika između dviju ili više država, a na kojima nije dozvoljeno obavljanje unutarnjeg prijevoza putnika.

(8) »Naručitelj posebnog linijskog prijevoza« je osoba koja s prijevoznikom sklapa ugovor o posebnom linijskom prijevozu samo za prijevoz pojedinih skupina putnika. Naručitelj prijevoza ovisno o skupini putnika koja se prevozi može biti:

– jedinica lokalne (regionalne) samouprave, škola te udruga roditelja, registrirana sukladno Zakonu o udrugama, za posebni linijski prijevoz učenika,

–udruga osoba s invaliditetom, te zdravstvena ustanova, za prijevoz osoba s invaliditetom i putnika kojima je potrebna medicinska njega,

– poslodavac za svoje zaposlenike, odnosno sindikat za svoje članove, za prijevoz radnika između mjesta prebivališta i mjesta rada.

(9) »Nova linija« je linija koja se predlaže po novom voznom redu koji ranije nije postojao. Nova linija je i postojeća linija na kojoj se mijenja itinerar uz promjenu vremena polaska, na kojoj se uvode novi polasci,

na kojoj se uvode nova stajališta, koja se produljuje, na kojoj se povećava razdoblje održavanja sa sezone na stalnu, te povećava učestalost održavanja.

(10) »*Polazak*« je vremenom označen početak obavljanja prijevoza s autobusnog kolodvora odnosno stajališta.

(11) »*Relacija*« je udaljenost između dvaju mjesta na liniji, koja su u voznom redu označena kao autobusni kolodvori, odnosno stajališta.

(12) »*Sezonska linija*« je linija koja se održava u vremenskom razdoblju kraćem od šest mjeseci tijekom godine.

(13) »*Stajalište*« je mjesto za ulazak ili izlazak putnika utvrđeno u voznom redu.

(14) »*Stalna linija*« je linija koja se održava u vremenskom razdoblju dužem od šest mjeseci tijekom godine.

(15) »*Učestalost održavanja linije*« je način održavanja linije koji može biti svakodnevni ili po unaprijed utvrđenim danima.

(16) »*Usklađivanje vozni redova*« je postupak u kojem se utvrđuje usklađenost vozni redova između prijevoznika, koje započinje prvim čitanjem, a završava drugim čitanjem, u skladu s ovim Pravilnikom i Poslovnikom koji donosi Hrvatska gospodarska komora.

(17) »*Zaštitno vrijeme*« je najmanji propisani vremenski razmak zaštite polaska/dolaska postojeće linije u odnosu na polaske/dolaske novo predložene linije ili linije kojoj se mijenja vrijeme polaska u zajedničkim stajalištima.

(18) »*Županijska linija*« je linija na kojoj se obavlja prijevoz putnika na području iste županije odnosno Grada Zagreba. Županijska linija može prometovati bez zaustavljanja i preko područja susjedne županije, ako je takvo prometovanje uvjetovano cestovnom mrežom.

(19) »*Županijska linija posebnog linijskog prijevoza*« je linija na kojoj se obavlja prijevoz točno određene skupine putnika (prijevoz učenika od i do škole, osoba s invaliditetom, putnika kojima je potrebna medicinska njega, te radnika između mjesta prebivališta i mjesta rada) na području jedne županije odnosno Grada Zagreba. Iznimno, kao posebni linijski prijevoz može se obavljati i prijevoz putnika u mjesta i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza.

II. USKLAĐIVANJE VOZNIH REDOVA

Članak 3.

(1) Vozni redovi za nove i izmijenjene linije na kojima se samo mijenja vrijeme polaska se usklađuju.

(2) Usklađivanje vozni redova iz stavka 1. ovoga članka za županijske linije obavlja Hrvatska gospodarska komora-županijske komore (u daljnjem tekstu: županijske komore).

(3) Usklađivanje vozni redova iz stavka 1. ovoga članka za međuzupanijske i međunarodne linije obavlja Hrvatska gospodarska komora.

(4) Usklađivanje vozni redova obavlja se u pravilu, svake dvije godine, prema Poslovniku o radu Radnog odbora za usklađivanje vozni redova, koji donosi Hrvatska gospodarska komora. Poslovnikom se uređuje način rada i postupak usklađivanja vozni redova koji provodi Radni odbor kojeg imenuje predsjednik Hrvatske gospodarske komore na prijedlog Grupacije putničkog prometa, odnosno predsjednik županijske komore na prijedlog Strukovne skupine putničkog prometa pri županijskim komorama.

(5) U slučaju izgradnje i rekonstrukcije cesta, mostova, tunela, početka i završetka nastave u školama, ukidanja ili supstitucije željezničkih, brodskih i zračnih linija, kao i na zahtjev jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave te za međunarodne linije može se organizirati izvanredno usklađivanje vozni redova.

(6) Usklađivanje voznog reda za izmijenjenu liniju kod koje se mijenja samo vrijeme polaska, prijevoznik može zatražiti tijekom cijele godine u godini u kojoj se ne održava redovno usklađivanje, odnosno u razdoblju od 1. ožujka do 31. listopada kalendarske godine u kojoj se održava usklađivanje voznih redova, ako se izmjenom ne ulazi u zaštitna vremena na postojećim linijama, propisana člankom 8., 9., i 10. ovoga Pravilnika, odnosno ako prijevoznik pribavi suglasnost svih prijevoznika u čija zaštitna vremena ulazi.

Članak 4.

(1) Vozni red utvrđuje prijevoznik sukladno ovom Pravilniku i Pravilniku o određivanju daljinara i najmanjeg voznog vremena („Narodne novine“, broj 20/2014), na propisanom obrascu, pri čemu se vrsta linije upisuje kao stalna odnosno, sezonska. U napomeni voznog reda upisuju se podaci o razdoblju održavanja linije, korištenje trajektnih linija, odnosno drugi podatci vezani za prometovanje linije. Vozni red mora imati originalne potpise i pečate prijevoznika.

(2) Vozni red mora glasiti na prijevoznika.

(3) Vozni red mora glasiti na sve prijevoznike ako prijevoz obavlja zajednički više prijevoznika i mora sadržavati podatke iz stavka 1. ovoga članka, a odnosi prijevoznika uređuju se ugovorom o zajedničkom obavljanju prijevoza.

4) Vozni red za međuzupanijsku i međunarodnu autobusnu liniju mora imati najmanje jedan polazak i jedan povratak.

(5) U vozni red međunarodne bilateralne ili tranzitne linije, prijevoznik upisuje osim naziva stajališta i kilometraže i naziv graničnog prijelaza Republike Hrvatske i druge zemlje odnosno države preko čijeg teritorija linija prometuje, vrijeme dolaska na granični prijelaz i vrijeme polaska s graničnog prijelaza.

(6) Vozni red za međunarodnu autobusnu liniju mora biti napisan na hrvatskom jeziku i jednom od svjetskih jezika.

(7) Prijevoznik je odgovoran za točnost podataka upisanih u vozni red.

(8) Vozni redovi dostavljeni izvan propisanih rokova, kao i nepotpuno, nepravilno i netočno popunjeni vozni redovi neće se uvrstiti u postupak usklađivanja voznih redova.

(9) Obrasci voznog reda iz ovoga članka tiskani su uz ovaj Pravilnik i njegov su sastavni dio.

Članak 5.

(1) Vozne redove za županijske, međuzupanijske i međunarodne linije, prijevoznik podnosi na usklađivanje Hrvatskoj gospodarskoj komori, odnosno županijskoj komori od 1. do 30. studenog kalendarske godine u kojoj se obavlja usklađivanje voznih redova.

(2) Postupak usklađivanja voznih redova Hrvatska gospodarska komora odnosno županijske komore, dužne su provesti najkasnije do 15. veljače sljedeće godine.

(3) Izvješće o provedenom postupku usklađivanja dostavlja se prijevoznicima do 28. veljače sljedeće godine.

(4) U slučaju izvanrednog usklađivanja iz članka 3. stavka 5. ovoga Pravilnika, rokove za podnošenje prijedloga voznih redova, postupak usklađivanja i dostavu izvješća prijevoznicima, utvrđuje Hrvatska gospodarska komora odnosno, županijske komore.

Članak 6.

(1) Za usklađivanje novih voznih redova za županijske linije, prijevoznik je dužan uplatiti nepovratnu naknadu u iznosu 400,00 kuna, po polasku, županijskoj komori. Za usklađivanje izmijenjenih voznih

redova za županijske linije, prijevoznik je dužan uplatiti nepovratnu naknadu u iznosu 200,00 kuna, po izmijenjenom polasku, županijskoj komori.

(2) Za usklađivanje novih voznih redova za međuzupanijske i međunarodne linije, prijevoznik je dužan uplatiti nepovratnu naknadu u iznosu 800,00 kuna, po polasku, Hrvatskoj gospodarskoj komori. Za usklađivanje izmijenjenih voznih redova za međuzupanijske i međunarodne linije, prijevoznik je dužan uplatiti nepovratnu naknadu u iznosu 400,00 kuna, po izmijenjenom polasku, Hrvatskoj gospodarskoj komori.

(3) Prijevoznik je dužan prilikom predaje voznog reda za usklađivanje priložiti dokaz o uplati naknade iz stavka 1. i 2. ovoga članka.

(4) Sredstva prikupljena iz naknada iz stavka 1. i 2. ovoga članka namjenski će se utrošiti za troškove usklađivanja, rad Povjerenstva i unapređenje djelatnosti prijevoza putnika.

Članak 7.

Mjerila za odlučivanje u postupku usklađivanja

(1) U postupku usklađivanja novih ili izmijenjenih voznih redova, u odnosu na vozne redove postojećih ili novopredloženih linija, a koji imaju više zajedničkih stajališta, u obzir se uzima se vremenski razmak zaštite polazaka, za dva najudaljenija zajednička stajališta. Taj vremenski razmak zaštite polazaka primjenjuje se i za sva druga zajednička stajališta.

(2) Vozni red za novu ili izmijenjenu liniju za koji postoji opravdani prigovor sa jednim ili više voznih redova postojećih linija može se uskladiti samo ako je dobivena suglasnost svih zainteresiranih prijevoznika.

(3) Ako je u postupku usklađivanja vozni red koji ima više polazaka, a postoji opravdani prigovor na jedan od polazaka, ne usklađuje se vozni red u cijelosti.

(4) Ako je u postupku usklađivanja vozni red koji ima različito razdoblje održavanja ili učestalost održavanja u odnosu na vozni red postojeće linije kojim se prigovara, takav vozni red se može uskladiti.

(5) Ako je u postupku usklađivanja vozni red na liniji na kojoj se koriste trajektne luke, iste je potrebno navesti u napomeni, i kao takve se ne smatraju stajalištem, i ne mogu se osporavati stajalištima navedenim u istom mjestu, u voznom redu postojećih ili novopredloženih linija.

(6) Ako je u postupku usklađivanja vozni red koji u istom mjestu ima dva autobusna kolodvora, odnosno stajališta, primjenjuje se propisani vremenski razmak zaštite polazaka za to mjesto.

(7) Ako su u postupku usklađivanja dva vozna reda koja imaju dva zajednička stajališta, a prometuju različitim itinerarima, primjenjuje se vremenski razmak zaštite polazaka za kraću relaciju između ta dva stajališta.

(8) Ako su u postupku usklađivanja vozni red kojim se mijenja postojeća linija i vozni red za novu liniju, a međusobno se nalaze unutar vremenskog razmak zaštite polazaka, prednost ima vozni red kojim se predlaže izmjena postojeće linije.

(9) Ako je u postupku usklađivanja vozni red za županijsku liniju, sa više stajališta na području jedne jedinice lokalne samouprave, isti je moguće uskladiti samo ako za korištenje tih stajališta postoji suglasnost nadležne jedinice lokalne samouprave.

(10) Pri usklađivanju voznih redova za izmjenu postojeći linija, na kojima je navedeno više polazaka, usklađuje se samo polazak ili polasci čija izmjena se predlaže.

(11) Tijekom postupka usklađivanja mogu se u voznom redu otkloniti pogreške formalne naravi, kao što su pravopisne pogreške, kronološki netočno navedena vrijeme polaska/dolaska, nepotpun naziv mjesta, graničnog prijelaza ili autobusnog kolodvora u mjestima u kojima ima više autobusnih kolodvora.

(12) Ako se u postupku usklađivanja dva ili više voznih redova nalaze unutar propisanog vremenskog razmaka zaštite polazaka, a svi predlagatelji voznih redova nisu uložili prigovore, usklađuje se vozni red predlagatelja koji su uložili prigovor.

Članak 8.

Županijske linije

(1) Pri usklađivanju voznih redova za županijske linije primjenjuje se sljedeći vremenski razmak zaštite polazaka/dolazaka u odnosu na postojeće županijske linije:

Dužina linije, odnosno relacije između dva najudaljenija zajednička stajališta km	Najmanja vremenska razlika u minutama prije/poslije
do 10	10
11 – 30	20
31– 50	30
preko 51	45

(2) Vozni red za novu ili izmijenjenu županijsku liniju u kojem se mijenja vrijeme polaska, ne može se uskladiti ako u odnosu na vozni red postojeće županijske linije, ima dva ili više zajedničkih stajališta, a predloženi se polazak, odnosno dolazak, u najmanje jednom zajedničkom stajalištu, nalazi unutar vremenskog razmaka propisanog u stavku 1. ovoga članka.

(3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka vozni red za novu ili izmijenjenu županijsku liniju koji u odnosu na vozni red postojeće linije, ima dva ili više zajedničkih stajališta, a predloženi se polazak, odnosno dolazak, u najmanje jednom zajedničkom stajalištu, nalazi unutar vremenskog razmaka propisanog u stavku 1. ovoga članka može se uskladiti, ako podnositelj zahtjeva dobije suglasnost prijevoznika na postojećoj liniji.

(4) Voznim redovima međužupanijskih i međunarodnih linija ne mogu se osporavati vozni redovi županijskih linija.

(5) Prijedlozi voznih redova novih linija ne mogu se osporavati voznim redovima postojećih linija koje se ne održavaju.

Članak 9.

Međužupanijske linije

(1) Pri usklađivanju voznih redova za međužupanijske linije primjenjuje se sljedeći vremenski razmak zaštite polazaka/dolazaka u odnosu na postojeće međužupanijske linije:

Dužina linije, odnosno relacije između dva najudaljenija zajednička stajališta km	Najmanja vremenska razlika u minutama prije/poslije
do 50	30
51 – 100	45
101 – 200	60
201 – 400	90
preko 400	120

(2) Vozni red za novu ili izmijenjenu međužupanijsku liniju u kojem se mijenja vrijeme polaska, ne može se uskladiti ako u odnosu na vozni red postojeće međužupanijske linije ima dva ili više zajedničkih stajališta, a predloženi se polazak, odnosno dolazak, u najmanje jednom zajedničkom stajalištu, nalazi unutar vremenskog razmaka propisanog u stavku 1. ovoga članka.

(3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka vozni red za novu ili izmijenjenu međužupanijsku liniju koji u odnosu na vozni red postojeće linije, ima dva ili više zajedničkih stajališta, a predloženi se polazak, odnosno dolazak, u najmanje jednom zajedničkom stajalištu, nalazi unutar vremenskog razmaka propisanog u stavku 1. ovoga članka može se uskladiti, ako podnositelj zahtjeva dobije suglasnost prijevoznika na postojećoj liniji.

(4) Voznim redovima županijskih i međunarodnih linija ne mogu se osporavati vozni redovi međužupanijskih linija.

(5) Prijedlozi voznih redova novih linija ne mogu se osporavati voznim redovima postojećih linija koje se ne održavaju.

(6) Stajališta na novim putničkim linijama moraju biti u svim gradovima i sjedištima općina preko čijeg područja linija prometuje.

(7) Na direktnoj liniji prijevoz se obavlja između početnog i završnog autobusnog kolodvora, bez zaustavljanja na usputnim stajalištima.

(8) Stajališta na novim ekspresnim linijama mogu biti samo u mjestima koji imaju autobusni kolodvor, pri čemu početak i završetak obavljanja prijevoza mora biti samo u mjestu koje ima autobusni kolodvorom.

(9) Iznimno od stavka 6. ovoga članka, stajališta na putničkim međužupanijskim linijama mogu biti i u naseljenim mjestima u kojima nije organiziran županijski, odnosno lokalni linijski prijevoz putnika. Za ove linije dozvola se može izdati nakon pribavljenog mišljenja županije na čijem području linija ima stajališta. Ako županija u roku od 15 dana od primitka zahtjeva za davanjem mišljenja isto ne dostavi, smatrat će se da je suglasna s podnesenim zahtjevom.

Članak 10.

Međunarodne linije

(1) Pri usklađivanju voznih redova za međunarodne linije primjenjuje se sljedeći vremenski razmak zaštite polazaka/dolazaka u odnosu na postojeće međunarodne linije:

Dužina linije, odnosno relacije između dva najudaljenija zajednička stajališta km	Najmanja vremenska razlika u minutama prije/poslije
---	---

do 100	60
101 – 400	90
401 – 800	120
preko 800	180

(2) Vozni red za novu ili izmijenjenu međunarodnu liniju u kojem se mijenja vrijeme polaska, ne može se uskladiti ako u odnosu na vozni red postojeće međunarodne linije ima najmanje jedno zajedničko stajalište u Republici Hrvatskoj i najmanje jedno zajedničko stajalište izvan Republike Hrvatske, a predloženi se polazak, odnosno dolazak u najmanje jednom zajedničkom stajalištu nalazi unutar vremenskog razmaka propisanog u stavku 1. ovoga članka.

(3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka vozni red za novu ili izmijenjenu međunarodnu liniju, koji u odnosu na vozni red postojeće linije, ima dva ili više zajedničkih stajališta, a predloženi se polazak, odnosno dolazak, u najmanje jednom zajedničkom stajalištu, nalazi unutar vremenskog razmaka propisanog u stavku 1. ovoga članka može se uskladiti, ako podnositelj zahtjeva dobije suglasnost prijevoznika na postojećoj liniji.

(4) Voznim redovima županijskih i međužupanijskih linija ne mogu se osporavati vozni redovi međunarodnih linija.

(5) Prijedlozi voznih redova novih linija ne mogu se osporavati voznim redovima postojećih linija koje se ne održavaju te voznim redovima linija za koje nisu izdane dozvole duže od tri godine od dana predaje zahtjeva za njihovo izdavanje, sukladno odredbama ovoga Pravilnika.

(6) Početna stajališta u Republici Hrvatskoj na novim međunarodnim linijama mogu biti samo u gradovima gdje postoji autobusni kolodvor, a ostala stajališta mogu biti u gradovima.

Članak 11.

(1) Prijevoznici mogu uložiti prigovor na neusklađene vozne redove iz izvješća s usklađivanja u roku od 10 dana, od dana primitka izvješća.

(2) Prigovor iz stavka 1. ovoga članka za međužupanijske i međunarodne linije podnosi se Povjerenstvu za usklađivanje voznih redova pri Hrvatskoj gospodarskoj komori kojeg imenuje predsjednik Hrvatske gospodarske komore, odnosno za županijske linije Povjerenstvu za usklađivanje voznih redova pri županijskoj komori kojeg imenuje predsjednik županijske komore.

(3) Povjerenstvo pri Hrvatskoj gospodarskoj komori ima sedam članova od kojih se četiri imenuju iz Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, a tri člana iz Hrvatske gospodarske komore. Povjerenstvo mora imati najmanje jednog tajnika.

(3) Povjerenstvo je dužno prigovore riješiti i izvješće o odlukama dostaviti prijevoznicima u roku od 30 dana, od dana zaprimanja prigovora.

(4) Poslovníkom o radu Povjerenstva regulira se način i postupak rada Povjerenstva. Poslovníkom o radu Povjerenstva donosi Hrvatska gospodarska komora.

(5) Prijevoznik je dužan usklađeni vozni red dostaviti na ovjeru Hrvatskoj gospodarskoj komori, odnosno, županijskoj komori, u roku od 10 dana od dana primitka izvješća o usklađenom voznom redu, odnosno odluke Povjerenstva.

(6) Povjerenstvo pri Hrvatskoj gospodarskoj komori rješava prigovore prijevoznika s usklađivanja, kontinuirano prati stanje u javnom cestovnom prijevozu putnika i predlaže mjere za poboljšanje, odobrava izmjene voznih redova za koje se zahtjevi podnose između 1. ožujka i 31. listopada kalendarske godine u kojoj se obavlja usklađivanje te koordinira izradu Knjige voznih redova međužupanijskih i međunarodnih linija.

(7) Povjerenstvo pri županijskim komorama rješava prigovore prijevoznika s usklađivanja županijskih linija, kontinuirano prati stanje u javnom cestovnom prijevozu putnika na području županije i predlaže mjere za poboljšanje, odobrava izmjene voznih redova za koje se zahtjevi podnose između 1. ožujka i 31. listopada kalendarske godine u kojoj se obavlja usklađivanje voznih redova te koordinira izradu Knjige voznih redova županijskih linija. Povjerenstvo ima tri člana dva iz upravnog tijela županije nadležnog za poslove prometa, odnosno upravnog tijela Grada Zagreba i jednog iz županijske komore. Povjerenstvo ima tajnika.

(8) Za naknade članovima i tajnicima Povjerenstva, te za troškove izdavanja Knjige voznih redova sredstva se osiguravaju iz naknada koje prijevoznici uplaćuju komorama prilikom predlaganja novih voznih redova i izmjena voznih redova u kojima se mijenja samo vrijeme polaska.

(9) Visinu naknade iz stavka 8. ovoga članka utvrđuje predsjednik Hrvatske gospodarske komore odnosno, predsjednik županijskih komora.

III. IZDAVANJE DOZVOLA

Članak 12.

(1) Usklađeni vozni red ovjeren od strane županijske komore prijevoznik dostavlja upravnom tijelu županije nadležnom za poslove prometa na čijem području se prijevoz obavlja, a usklađeni vozni red ovjeren od strane Hrvatske gospodarske komore prijevoznik dostavlja Ministarstvu, u roku od 10 dana od dana ovjere.

(2) Za izdavanje dozvole prijevoznik je, pored usklađenog voznog reda iz stavka 1. ovoga članka, dužan priložiti sljedeće:

- a) dokaz da ima odgovarajuće prijevozne kapacitete i najmanje jednog zaposlenog vozača po autobusu (priložiti popis autobusa u vlasništvu ili najmu, popis zaposlenih vozača, te popis svih odobrenih linija),
- b) itinerar,
- c) cjenik za međunarodne linije,
- d) ugovor o zajedničkom obavljanju prijevoza, ako prijevoz obavljaju dva ili više prijevoznika,
- e) izvornik ugovora o poslovno-tehničkoj suradnji sa stranim prijevoznikom na načelu uzajamnosti na hrvatskom jeziku i jeziku poslovnog partnera, ako se radi o međunarodnoj liniji.

(3) Prijevoznik je dužan u zahtjevu za izdavanje dozvole navesti naziv linije i rok važenja dozvola.

Članak 13.

Ministarstvo, odnosno upravno tijelo županije nadležno za poslove prometa, neće izdati dozvolu prijevozniku ako:

- a) nije priložio usklađeni vozni red ovjeren od Hrvatske gospodarske komore, odnosno županijske komore,
- b) nije podnio zahtjev za izdavanje dozvole u roku od 10 dana od dana ovjere u Hrvatskoj gospodarskoj komori, odnosno, županijskoj komori,
- c) nema licenciju za obavljanje linijskog prijevoza putnika,
- d) nema odgovarajuće prijevozne kapacitete i najmanje jednog zaposlenog vozača po autobusu,
- e) nije priložio itinerar,
- f) nije priložio cjenik za međunarodne linije,
- g) nije priložio ugovor o zajedničkom obavljanju prijevoza, ako prijevoz obavljaju dva ili više prijevoznika,
- h) nije priložio izvornik ugovora o poslovno-tehničkoj suradnji sa stranim prijevoznikom na načelu uzajamnosti na hrvatskom jeziku i jeziku poslovnog partnera, ako se radi o međunarodnoj liniji.

Članak 14.

(1) Zahtjev za izdavanje dozvole za obavljanje posebnog linijskog županijskog prijevoza u mjestima i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza, prijevoznik podnosi upravnom tijelu županije nadležnom za poslove prometa na čijem području se prijevoz obavlja, odnosno, upravnom tijelu Grada Zagreba, a zahtjev za obavljanje posebnog linijskog međužupanijskog prijevoza u mjestima i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza, prijevoznik podnosi Ministarstvu.

(2) Dozvola za posebni linijski prijevoz u mjestima i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza izdat će se prijevozniku koji ima:

- a) licenciju za obavljanje linijskog prijevoza putnika,
- b) vozni red i itinerar,
- c) ugovor o posebnom linijskom prijevozu ili ugovor o obavljanju izvanrednog oblika prijevoza.

(3) Prijevoznik je dužan navesti naziv linije, broj potrebnih dozvola i rok njihova važenja.

Članak 15.

(1) Dozvola za obavljanje linijskog prijevoza putnika na županijskim i međužupanijskim linijama izdaje se s rokom važenja do pet godina, pri čemu prometna godina počinje 1. lipnja tekuće godine, a završava 31. svibnja sljedeće godine.

(2) Dozvola za obavljanje posebnog županijskog i posebnog međužupanijskog prijevoza u mjestima i iz mjesta u kojima ne postoji javni linijski prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza izdaje se najduže na rok do jedne godine.

(3) Dozvola za obavljanje međunarodnog linijskog prijevoza putnika izdaje se na rok važenja do pet godina, ako međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno.

IV. NAKNADA ZA IZDAVANJE DOZVOLA

Članak 16.

(1) Visina naknade za izdavanje dozvola za županijsku i međuzupanijsku liniju za prvi primjerak iznosi 300,00 kuna, a svaki sljedeći primjerak 30,00 kn.

(2) Visina naknade za izdavanje dozvola za posebnu županijsku i posebnu međuzupanijsku liniju za prijevoz putnika u mjesta i iz mjesta u kojima ne postoji javni prijevoz putnika, odnosno za potrebe izvanrednog obavljanja drugih oblika prijevoza za prvi primjerak iznosi 70,00 kuna, a svaki sljedeći primjerak 30,00 kn.

(3) Za izdavanje dozvola za međunarodnu autobusnu liniju plaća se upravna pristojba u skladu sa Zakonom o upravnim pristojbama i naknada za izdavanje dozvole propisana ovim Pravilnikom, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno.

(4) Naknada za izdavanje dozvole domaćem ili stranom prijevozniku, za obavljanje linijskog prijevoza na međunarodnoj liniji iznosi:

– u bilateralnom prometu 500,00 kuna za prvi primjerak i 50,00 kuna za svaki sljedeći primjerak,

– u tranzitnom prometu 1000,00 kuna za prvi primjerak i 100,00 kuna za svaki sljedeći primjerak.

Iznos naknade za izdavanje dozvola za međunarodne linije, stranim prijevoznicima iz država u kojima se naplaćuje naknada u iznosu većem od iznosa propisanog ovim Pravilnikom, može se odlukom Ministarstva uskladiti do odgovarajućeg iznosa.

(5) Naknada za izdavanje dozvola za obavljanje prijevoza na županijskoj liniji i posebnog županijskog prijevoza prihod je proračuna županije, a naknade za izdavanje dozvola za obavljanje međuzupanijskih, posebnih međuzupanijskih i međunarodnih linija prihod su državnog proračuna.

V. IZMJENA VOZNOG REDA I UPIS ZAJEDNIČKOG OBAVLJANJA PRIJEVOZA ZA VRIJEME VAŽENJA DOZVOLE

Članak 17.

(1) Vozni red se može izmijeniti prije isteka roka važenja dozvole kada se kod izmjene voznog reda mijenja itinerar bez promjene vremena polaska, smanjuje broj polazaka, smanjuje broj stajališta, smanjuje učestalost održavanja, te skraćuje relacija ili mijenja način održavanja sa stalne na sezonsku liniju.

(2) Zahtjev za izmjenu voznog reda iz stavka 1. ovoga članka podnosi se izravno izdavatelju dozvole, bez provedenog postupka usklađivanja.

Članak 18.

(1) Za vrijeme važenja dozvole može se odobriti upis zajedničkog obavljanja prijevoza na postojećoj liniji uz izdavanje novih dozvola na isti rok važenja, nakon isteka roka od godine dana od dana izdavanja dozvole.

(2) Za izdavanje dozvole iz stavka 1. ovoga članka, svi prijevoznici koji će zajednički obavljati prijevoz dužni su priložiti:

a) zajednički vozni red;

b) odgovarajuće prijevozne kapacitete i najmanje jednog zaposlenog vozača po autobusu (priložiti popis autobusa u vlasništvu ili najmu, popis zaposlenih vozača, te popis svih odobrenih linija) za sve prijevoznike;

c) itinerar;

d) cjenik za međunarodne linije;

e) ugovor o zajedničkom obavljanju prijevoza;

f) izvornik ugovora o poslovno-tehničkoj suradnji sa stranim prijevoznikom na načelu uzajamnosti na hrvatskom jeziku i jeziku poslovnog partnera, ako se radi o međunarodnoj liniji.

VI. OBRASCI DOZVOLA I UPISNIK IZDANIH DOZVOLA

Članak 19.

- (1) Obrazac dozvole sastoji se od jednog posebno zaštićenog lista papira, veličine A4. Na prvoj stranici je grb Republike Hrvatske i utisnuta oznaka Republike Hrvatske po cijeloj površini lista.
- (2) Obrazac dozvole za obavljanje županijskog linijskog prijevoza je svijetlo smeđe boje.
- (3) Obrazac dozvole za obavljanje međužupanijskog linijskog prijevoza je svijetlo plave boje.
- (4) Obrazac dozvole za obavljanje međunarodnog bilateralnog i tranzitnog linijskog prijevoza je ružičaste boje.
- (5) Obrasci dozvola iz ovoga članka tiskani su uz ovaj Pravilnik i njegov su sastavni dio.

Članak 20.

- (1) Ministarstvo i upravno tijelo županije, odnosno, Grada Zagreba nadležno za poslove prometa dužni su voditi upisnik o izdanim dozvolama.
- (2) Upisnik o izdanim dozvolama vodi se na obrascu veličine A4 s odgovarajućim sadržajem uvezanim u knjigu.
- (3) Obrazac upisnika iz stavka 1. ovoga članka, tiskan je uz ovaj Pravilnik i njegov je sastavni dio.
- (4) Upisnik o izdanim dozvolama može se voditi i na računalu u istovjetnom obliku i sadržaju.
- (5) Ako se upisnik o izdanim dozvolama vodi na računalu, obvezno se ispisuje na pisaču i uvezuje u knjigu.
- (6) Upisnik o izdanim dozvolama je javan.
- (7) Upravna tijela dužna su kopije upisnika o izdanim dozvolama dostaviti Ministarstvu do početka prometne godine.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 21.

Danom stupanja na snagu ovoga Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o dozvolama za obavljanje linijskog prijevoza putnika (»Narodne novine«, br. 118/05, 120/10 i 112/11).

Članak 22.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa:

Urbroj:

Zagreb, veljača 2014.

Ministar
dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić

Prijevoznik

Privitak 1. uz dozvolu br.:

Broj linije u upisniku

VOZNI RED ZA ŽUPANIJSKU AUTOBUSNU LINIJU

Vrsta linije

Napomena

Stari, novi, izmjenjeni ... vozni red,

Mjesto polaska

Mjesto dolaska

Vrijeme u polasku		Stajališta	Vrijeme u povratku
Prometuje/ Operate 1234567	km		Prometuje/ Operate 1234567

Potpis i pečat prijevoznika

Prijevoznik

Privitak 1. uz dozvolu br.:

Broj linije u upisniku

VOZNI RED ZA MEĐUŽUPANIJSKU AUTOBUSNU LINIJU

Vrsta linije

Napomena

Stari, novi, izmjenjeni ... vozni red,

Mjesto polaska

Mjesto dolaska

Vrijeme u polasku		Stajališta	Vrijeme u povratku
Prometuje/ Operate 1234567	km		Prometuje/ Operate 1234567

Potpis i pečat prijevoznika

U kooperaciji s / In co-operation with:

1. Prijevoznik / 1st Operator

2. Prijevoznik / 2nd Operator

Privitak 1. uz dozvolu br.:
Enclosure with Authorisation No.:

Broj linije u upisniku
Number entered in Register

VOZNI RED ZA MEĐUNARODNU AUTOBUSNU LINIJU

Timetable for International Bus Line

Vrsta linije / Type of service

Napomena / Remark

Stari, novi, izmjenjeni ... vozni red, / Old, new or changed timetable

Polazno mjesto / Place of departure

Država / State

Mjesto dolaska / Place of Arrival

Država / State

Vrijeme u polasku <i>Time at Departure</i>	km	Stajališta / Stations	Vrijeme u povratku <i>Time at Return</i>
Prometuje/ Operate 1234567		Granični prijelazi () / Border crossing points ()	Prometuje/ Operate 1234567

Potpis i pečat 1. prijevoznika / Signature and stamp of the 1st Operator

Potpis i pečat 2. prijevoznika / Signature and stamp of the 2nd Operator

REPUBLIKA HRVATSKA



(naziv županije ili grad Zagreb)

Klasa

Uredžbeni broj

Broj linije u upisniku

C1 0000000

DOZVOLA

za obavljanje županijskog linijskog prijevoza putnika autobusom u cestovnom prometu

Naziv prijevoznikog poduzeća, ili prezime i ime prijevoznika

smije obavljati prijevoz putnika na županijskoj autobusnoj liniji između:

Mjesta polaska

Mjesta dolaska

prema redu vožnje i prijevoznom pravcu koji čine sastavni dio ove dozvole

Mjesta na kojima putnici ulaze i izlaze iz autobusa

Dozvola vrijedi za razdoblje

Od:

Do:

dan, mjesec, godina

dan, mjesec, godina

Mjesto i datum izdavanja

Potpis i pečat nadležnog tijela

Uvjeti izdavanja:

1. Za vrijeme obavljanja prijevoza prijevoznik je dužan u svakom autobusu imati izvorni primjerak dozvole koji mora predložiti na zahtjev osoba ovlaštenih za nadzor.
2. Prijevoz na liniji mora se održavati u skladu s voznim redom i prijevoznim pravcem. Izvorno ovjereni vozni red, prijevozni pravac i tarifa moraju se nalaziti u prilogu dozvole i čine njezin sastavni dio.
3. Autobusi s kojima se obavlja prijevoz moraju biti primjereno opremljeni tako da je s njima moguće obavljati siguran i udoban prijevoz putnika.

Ostali uvjeti:

Upozorenja:

1. Prijevoznik je odgovoran za poštivanje Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o sigurnosti prometa na cestama kao i propisa izdanih za njihovu provedbu.
2. Propisi o vremenu upravljanja i odmora vozača moraju se poštivati.
3. Za bilo kakvu izmjenu podataka u dozvoli ili u dokumentima koji čine njezin sastavni dio potrebno je prethodno pribaviti odobrenje nadležnog tijela.

Službene napomene i dopune:

REPUBLIKA HRVATSKA



Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

Klasa

Uredžbeni broj

Broj linije u upisniku

B1 0000000

DOZVOLA

za obavljanje međužupanijskog linijskog prijevoza putnika autobusom
u cestovnom prometu

Naziv prijevoznikog poduzeća, ili prezime i ime prijevoznika

smije obavljati prijevoz putnika na međužupanijskoj autobusnoj liniji između:

Mjesta polaska i naziv županije

Mjesta dolaska i naziv županije

na teritoriju Republike Hrvatske prema voznom redu, prijevoznom pravcu i tarifi koji čine sastavni dio ove dozvole

Mjesta na kojima putnici ulaze i izlaze iz autobusa

Dozvola vrijedi za razdoblje

Od:

Do:

dan, mjesec, godina

dan, mjesec, godina

Mjesto i datum izdavanja

Potpis i pečat nadležnog tijela

Uvjeti izdavanja:

4. Za vrijeme obavljanja prijevoza prijevoznik je dužan u svakom autobusu imati izvorni primjerak dozvole koji mora predložiti na zahtjev osoba ovlaštenih za nadzor.
5. Prijevoz na liniji mora se održavati u skladu s voznim redom i prijevoznim pravcem. Izvorno ovjereni vozni red, prijevozni pravac i tarifa moraju se nalaziti u prilogu dozvole i čine njezin sastavni dio.
6. Autobusi s kojima se obavlja prijevoz moraju biti primjereno opremljeni tako da je s njima moguće obavljati siguran i udoban prijevoz putnika.

Ostali uvjeti:

Upozorenja:

4. Prijevoznik je odgovoran za poštivanje Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o sigurnosti prometa na cestama kao i propisa izdanih za njihovu provedbu.
5. Propisi o vremenu upravljanja i odmora vozača moraju se poštivati.
6. Za bilo kakvu izmjenu podataka u dozvoli ili u dokumentima koji čine njezin sastavni dio potrebno je prethodno pribaviti odobrenje nadležnog tijela.

Službene napomene i dopune:

REPUBLIKA HRVATSKA
REPUBLIC OF CROATIA



Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Ministry of maritime affairs, transport and communications

Klasa / Class

Uredbeni broj / No.

Broj linije u upisniku / Number entered in Register

A 000000

DOZVOLA AUTHORIZATION

za linijski prijevoz putnika autobusom u međunarodnom cestovnom prometu
for international regular service carried out by coach and bus

Naziv prijevoznikog poduzeća, ili prezime i ime prijevoznika / Business name or surname and first name of carrier

Država / State

smije obavljati prijevoz na autobusnoj liniji / *is allowed to maintain the regular bus service between:*

Mjesta polaska / Place of departure

Mjesta dolaska / Place of destination

na teritoriju Republike Hrvatske prema voznom redu, prijevoznom pravcu i tarifi koji čine sastavni dio ove dozvole /
on the territory of Republic of Croatia according to time-table, route and price list which form the integral part of the authorization

Mjesta na kojima putnici ulaze i izlaze iz autobusa / Passenger pick-up and set-down points

Granični prijelazi / Border crossing points

Dozvola vrijedi za razdoblje / *This authorisation is valid for the period*

Od / from:

Do / to:

dan, mjesec, godina / day, month, year

dan, mjesec, godina / day, month, year

Mjesto i datum izdavanja / Place and date of issue

Potpis i pečat nadležnog tijela / Signature and stamp of issuing authority

Uvjeti izdavanja:

1. Za vrijeme obavljanja prijevoza na teritoriju Republike Hrvatske prijevoznik je dužan u svakom autobusu imati izvorni primjerak dozvole koji mora predložiti na zahtjev osoba ovlaštenih za nadzor.
2. Prijevoz mora obavljati prijevoz na liniji u skladu s voznim redom, prijevoznim pravcem i tarifom. Izvorno ovjereni vozni red, prijevozni pravac i tarifa moraju se nalaziti u prilogu dozvole i čine njezin sastavni dio.
3. Autobusi s kojima se obavlja prijevoz moraju biti primjereno opremljeni tako da je s njima moguće obavljati siguran i udoban prijevoz putnika.

Conditions of issue:

During transport operation within territory of the Republic of Croatia, a carrier should have on the board the vehicle an original authorization which he has to produce upon request to authorised control authorities.

A carrier must operate permitted transport service in accordance with the approved timetable, itinerary and tariff. Originally approved timetable, itinerary and tariff must be enclosed to the authorization. of which they form a constituent part.

Buses used to operate transport services must be properly equipped so as to ensure safe and comfortable passenger transport.

Ostali uvjeti / Other conditions:**Upozorenje:**

1. Prijevoznik je odgovoran za poštivanje Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o sigurnosti prometa na cestama kao i propisa izdanih za njihovu provedbu.
2. Prijevoznik je obvezan poštivati međunarodne Ugovore Republike Hrvatske.
3. Propisi o vremenu upravljanja i odmora vozača moraju se poštivati.
4. Za bilo kakvu izmjenu podataka u dozvoli ili u dokumentima koji čine njezin sastavni dio potrebno je prethodno pribaviti odobrenje nadležnog tijela.
5. Prijevoz između mjesta na teritoriju Republike Hrvatske nije dopušten.

Warnings:

The carrier must comply with the provisions of the Road Transport Act and Road Traffic Safety Act, as well as those of other regulations issued for the purpose of their implementation.

The carrier must comply with international agreements to which the Republic of Croatia is a part.

Regulations regarding the driver's driving and rest period must be observed.

Any modification relating to the authorization or documents which are constituent part thereof are the subject to prior approval by competent authority.

Transport operations between places on the territory of the Republic of Croatia is not permitted.

Službene napomene i dopune / Official notes and amendments:

REPUBLIKA HRVATSKA
REPUBLIC OF CROATIA



Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture
Ministry of maritime affairs, transport and communications

Klasa / Class

Uredni broj / No.

Broj linije u upisniku / Number entered in Register

T 0000000

DOZVOLA ZA TRANZIT TRANSIT AUTHORIZATION

za linijski prijevoz putnika autobusom u međunarodnom cestovnom prometu
for international regular service carried out by coach and bus

Naziv prijevoznikog poduzeća, ili prezime i ime prijevoznika / Business name or surname and first name of carrier

Država / State

smije obavljati prijevoz na autobusnoj liniji / *is allowed to maintain the regular bus service between:*

Mjesta polaska / Place of departure

Mjesta dolaska / Place of destination

u teritoriju preko teritorija Republike Hrvatske prema voznom redu, prijevoznom pravcu koji čine sastavni dio ove dozvole / *in transit through the territory of Republic of Croatia according to time-table, route which form the integral part of the authorization*

Mjesta na kojima putnici ulaze i izlaze iz autobusa / Passenger pick-up and set-down points

Granični prijelazi / Border crossing points

Dozvola vrijedi za razdoblje / *This authorisation is valid for the period*

Od / from:

Do / to:

dan, mjesec, godina / day, month, year

dan, mjesec, godina / day, month, year

Mjesto i datum izdavanja / Place and date of issue

Potpis i pečat nadležnog tijela / Signature and stamp of issuing authority

Uvjeti izdavanja:

1. Za vrijeme obavljanja prijevoza na teritoriju Republike Hrvatske prijevoznik je dužan u svakom autobusu imati izvorni primjerak dozvole koji mora predložiti na zahtjev osoba ovlaštenih za nadzor.
2. Prijevoz mora obavljati prijevoz na liniji u skladu s voznim redom, prijevoznim pravcem i tarifom. Izvorno ovjereni vozni red, prijevozni pravac i tarifa moraju se nalaziti u prilogu dozvole i čine njezin sastavni dio.
3. Autobusi s kojima se obavlja prijevoz moraju biti primjereno opremljeni tako da je s njima moguće obavljati siguran i udoban prijevoz putnika.

Conditions of issue:

During transport operation within territory of the Republic of Croatia, a carrier should have on the board the vehicle an original authorization which he has to produce upon request to authorised control authorities.

A carrier must operate permitted transport service in accordance with the approved timetable, itinerary and tariff. Originally approved timetable, itinerary and tariff must be enclosed to the authorization. of which they form a constituent part.

Buses used to operate transport services must be properly equipped so as to ensure safe and comfortable passenger transport.

Ostali uvjeti / Other conditions:**Upozorenje:**

1. Prijevoznik je odgovoran za poštivanje Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i Zakona o sigurnosti prometa na cestama kao i propisa izdanih za njihovu provedbu.
2. Prijevoznik je obavezan poštivati međunarodne Ugovore Republike Hrvatske.
3. Propisi o vremenu upravljanja i odmora vozača moraju se poštivati.
4. Za bilo kakvu izmjenu podataka u dozvoli ili u dokumentima koji čine njezin sastavni dio potrebno je prethodno pribaviti odobrenje nadležnog tijela.
5. Međumjesni prijevoz (kabotaža) na teritoriju Republike Hrvatske nije dopušten.

Warnings:

The carrier must comply with the provisions of the Road Transport Act and Road Traffic Safety Act, as well as those of other regulations issued for the purpose of their implementation.

The carrier must comply with international agreements to which the Republic of Croatia is a part.

Regulations regarding the driver's driving and rest period must be observed.

Any modification relating to the authorization or documents which are constituent part thereof are the subject to prior approval by competent authority.

Transport operations between places on the territory of the Republic of Croatia is not permitted.

Službene napomene i dopune / Official notes and amendments:

